• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

College van Gedeputeerde Staten
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Datum : 11 januari 2018

Betreft : Pilot 60 km op provinciale weg (Motie 16M80)

Geacht college,

In uw statenbrief van 5 december 2017 over de pilot 60 km op provinciale weg N348 refereerde u er al aan: *'Wij verwachten dat Transport en Logistiek Nederland en bedrijven op De Mars niet positief reageren op de snelheidsverlaging'*. Middels dit schrijven bevestigen wij uw inschatting.

Transport en Logistiek Nederland (TLN), VNO-NCW Stedendriehoek en bedrijvenkring Zutphen zijn tegen de pilot 60 km op de N348 tussen Eefde en Gorssel. Hoewel wij de zorgen van omwonenden kunnen begrijpen, is deze snelheidsverlaging niet de juiste oplossing. Een verlaging van de snelheid zorgt er feitelijk voor dat de N348 wordt afgewaardeerd naar een lokale ontsluitingsweg. Wij zijn van mening dat een fysieke ingreep in de infrastructuur noodzakelijk is om zowel de veiligheid als de doorstroming te waarborgen.

De gemeente Zutphen, parkmanagement Zutphen en de politie hebben zich ook uitgesproken tegen deze proef. Daarmee verzet een zeer brede coalitie zich tegen de voorgenomen plannen. In uw statenbrief staat dat het draagvlak voor de pilot neutraal is. Wij kunnen ons niet vinden in deze stellingname en benadrukken dat er veel meer tegenstanders dan voorstanders zijn.

Wij vragen ons af of de voorgenomen pilot ook betekent dat de provincie Gelderland voornemens is de N348 hiermee af te waarderen naar lokale ontsluitingsweg conform uw eigen wegenvisie. Zo ja, dan is dit voor het bedrijfsleven onacceptabel. Zo nee, dan is de vraag hoe de provincie een goede bereikbaarheid per weg naar de A1 wil realiseren?

De belangrijkste argumenten om tegen te zijn, sluiten aan bij de eerdere stellingnames van de gemeente Zutphen en de politie. Daarnaast hebben wij ook een aantal aanvullingen:

1. **De pilot is in tegenspraak met de provinciale wegenvisie**

Zutphen kent van oudsher een wegontsluiting via provinciale hoofdwegen. Met de recente projecten bij Eefde, de Hoven en Leuvenheim komt nu verbetering in de bereikbaarheid per weg. De N348 is de doorgaande provinciale weg naar de A1 en een verlaging van de snelheid naar 60 km/u druist in tegen de gewenste functionaliteit van een regionale verbindingsweg zoals vermeld in uw eigen wegennetvisie op een aantal punten:

Boris Pasternaklaan 22, Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer
Telefoon: 088 – 45 67 111, Fax: 088 – 45 67 200, KvK 40413000
E-mail: info@tln.nl, Internet: www.tln.nl
TLNINFO: 088 – 45 67 567

- de N348 is de economische verbindingsas in de Stedendriehoek tussen Deventer en Zutphen en maakt onderdeel uit van het kwaliteitsnet Goederenvervoer, waarbij doorstroming een belangrijk aspect is;
- de N348 is een gebiedsontsluitingsweg en ligt buiten de bebouwde kom, hierbij past een snelheid van 80 km/u;
- de vertraging door de snelheidsverlaging staat haaks op de provinciale investering van 70 miljoen Euro in het traject Eefde-Zutphen en compenseert de hier gerealiseerde reistijdtijdwinst; wanneer de pilot definitief zou worden is de maatschappelijke kosten-baten analyse van deze pilot fors nadelig te noemen.

2. De pilot zorgt juist voor onveiligheid

De snelheidsverlaging staat ook haaks op het principe 'Duurzaam Veilig'. Duurzaam Veilig is een landelijk toegepast principe wat streeft naar de verbetering van de verkeersveiligheid. Voor weggebruikers is het belangrijk dat wegen herkenbaar en eenduidig zijn. De vorm, functie en gebruik van wegen moeten daarom op elkaar worden afgestemd. De N348 tussen Eefde en Gorssel heeft het uiterlijk van een gebiedsontsluitingsweg. Het is daarom van belang dat de snelheidslimiet overeenkomt met het uiterlijk van de weg. Ook past de verlaging van de snelheid niet bij de verkeersfunctie van de N348, waardoor de politie niet voornemens is de nieuwe maximum snelheid te handhaven. Verwarring, inhaalmanoeuvres en wisselende snelheden van weggebruikers zullen het resultaat zijn. Wij verwachten dat de onveiligheid op de N348 hierdoor sterk zal toenemen. Omwonenden zullen daardoor ook meer overlast ervaren.

Tot slot willen de bedrijven aangeven dat zij met 100% zekerheid een bezwaar- en beroepsprocedure zullen aanspannen als de Staten dit voorstel ondersteunt.

Vragen

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Martijn Vonk, beleidsadviseur regionale belangenbehartiging bij TLN. Dit kan via mvonk@tln.nl of 088-4567111.

Met vriendelijke groet,

Henk Brink
Voorzitter TLN regio Oost

Rijn Platteel
VNO-NCW Stedendriehoek

Robbert Veenendaal
Voorzitter Bedrijvenkring Zutphen