

A photograph of a tree-lined street. In the foreground, a large tree trunk is on the left. A paved path runs along the trees, where a person is riding a bicycle. To the left of the path, a car is partially visible. In the background, there are more trees and a house. The sky is blue with some clouds.

Start uitwerking maatregelen

Nieuwsbrief FN348

April 2024

Introductie

Samen met gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen zetten we de volgende stap om de fietsroute (F348) tussen Deventer en Zutphen te verbeteren. Dit is een wens die we delen met het bedrijfsleven en partners, zoals de Fietsersbond, om het gebruik van de fiets te stimuleren. Tegelijkertijd zullen we enkele knelpunten aanpakken op de provinciale weg (N348) tussen beide steden.

Vorig jaar hebben we de verkenning afgerond om tot één samenhangende oplossing te komen voor de F348 en de N348. De provincie en de drie gemeenten stemden toen in met een pakket maatregelen en stelden hiervoor financiële middelen beschikbaar. Hoewel bleek dat een 'hoogwaardige fietskwaliteit' op het overgrote deel van de route niet haalbaar was, zullen de maatregelen wel leiden tot een vlottere doorstroming van het fietsverkeer.

Dit jaar starten we de uitwerking van de maatregelen in concrete wegontwerpen. Daarbij doen we ook onderzoek naar enkele verbeteringen van de maatregelen. We horen graag wat inwoners, ondernemers en gebruikers van de ontwerpen vinden. Daarnaast vragen we ook de Klankbordgroep FN348 om weer met ons mee te denken. Deze klankbordgroep bestaat

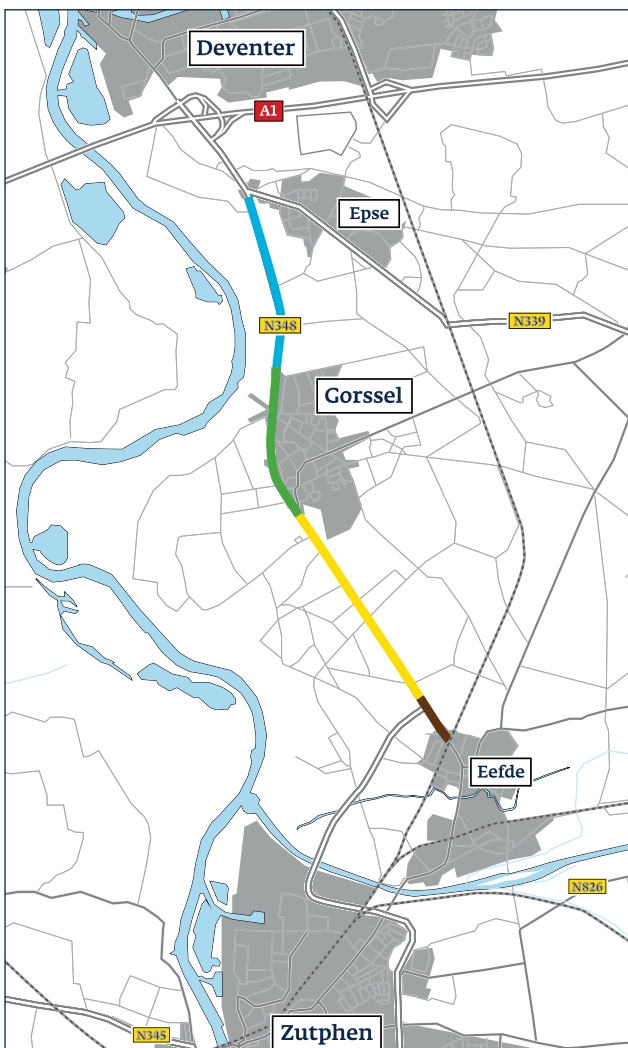
uit de dorpsraden van Epse, Eefde en Gorssel, de Fietsersbond, Land- en tuinbouworganisatie (LTO) Achterhoek-noord en Cumela (brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra).

We beginnen niet opnieuw, maar gaan verder

We gebruiken de feedback die we kregen tijdens de verkenningsfase in 2023. Velen van u deden suggesties voor een verdere uitwerking van de maatregelen. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om het veiliger maken van in- en uitritten bij woningen en verbeteringen aan kruispunten om veiliger over te steken. U kunt deze en andere reacties uit de verkenningsfase teruglezen in de reactienota op onze webpagina www.gelderland.nl/FN348. De afgelopen periode hebben we de vele suggesties zorgvuldig bekeken en hier onderzoek naar gedaan.

Uitwerking in vier wegvakken

We kunnen niet alles tegelijk aanpakken. Daarom verdelen we het project in vier wegvakken die we gefaseerd uitwerken: Epse-Gorssel, Gorssel, Gorssel-Eefde en Eefde-Noord. We zorgen ervoor dat de maatregelen in de wegvakken logisch op elkaar aansluiten. Op het kaartje ziet u om welke wegvakken het gaat en wat we daar gaan doen.



Maatregelen FN348

Epse-Gorssel

- Een fietstunnel ten zuiden van Epse ter hoogte van de Kratonweg.
- Een nieuw 2-richtingen fietspad (verschoven én verbreed) tussen de fietstunnel bij Epse en Gorssel aan de oostzijde van de weg (N348).
- Onderzoek naar mogelijkheden om bij de fietstunnel een verbindingspaadje aan te leggen, tussen de Kratonweg en het nieuwe fietspad aan de westzijde van de N348, voorbij de fietstunnel.

Gorssel-Eefde

- Tussen Gorssel en Eefde snelheid verlagen van 80 naar 60 km/ uur in combinatie met een aangepaste inrichting van de weg.
- Onderzoek naar mogelijke verbeteringen van de inritten.
- Verbetering van het zicht voor verkeer komende vanaf de Flierderweg.

Gorssel

- Verbeteren van de aansluitpunten van de fietsroute bij de Elfuursweg en Hoofdstraat-noord, plus het verlagen van de maximumsnelheid op de tussengelegen parallelweg naar 30 km/u.
- Onderzoek naar mogelijkheden om in Gorssel-Noord de verkeersveiligheid te verbeteren ter hoogte van enkele inritten van woningen waar deze het fietspad kruisen.
- Een nieuw 2-richtingen fietspad tussen Hoofdstraat-Noord en Hoofdstraat-Zuid in Gorssel.
- Onderzoek naar hoe we de oversteek Nijenbeeksepad verkeersveiliger kunnen maken.
- Onderzoek naar of en zo ja hoe we bomen en hagen kunnen behouden rond het Nijenbeeksepad bij de aanleg van het nieuwe fietspad.

Eefde-Noord

- Verlaging van de maximumsnelheid op de Zutphenseweg in Eefde-Noord naar 30km/u, in combinatie met een fietsvriendelijker inrichting.

Hoe kunt u betrokken zijn?

U kunt per wegvak meedoen. We organiseren per wegvak de inwonerparticipatie in twee stappen:

1. Persoonlijke- of groepsgesprekken

We nodigen (per brief en/of e-mail) aanwonenden, grondeigenaren en bedrijven die direct iets van de maatregelen gaan merken uit voor een gesprek over het eerste ontwerp van de uitwerking van de maatregelen. Gesprekken plannen we in volgens een spreekuurprincipe (datum en tijdstip) in het dorps huis in Gorssel en/of Eefde. We gaan uit van ongeveer 20 minuten per gesprek. Op die manier kunnen zij als eerste input leveren voor de inrichting van hun directe omgeving. Aanwonenden kunnen zich ook met meerdere personen aanmelden.

Tijdens het gesprek laten we op ontwerp-tekeningen zien welke aanpassingen we aan de weg, het fietspad of de omgeving willen doen. We geven uitleg over wat al vaststaat en waar nog over gesproken kan worden. Waar mogelijk passen we de ontwerpen aan.

2. Openbare inloopbijeenkomst

Nadat de persoonlijke- of groepsgesprekken zijn afgerond en het ontwerp mogelijk is aangepast, organiseren we een inloopbijeenkomst voor iedereen. U kunt daar informatie ophalen, met ons in gesprek gaan over de ontwerpen en eventueel ter plekke een reactie achter laten. U kunt ook per e-mail of schriftelijk reageren. Hierover volgt te zijner tijd meer informatie.

Wat doen we met de reacties?

Waar mogelijk houden we rekening met uw wensen en passen we de ontwerpen aan. Vervolgens laten we u weten hoe we met uw reactie en die van anderen zijn omgegaan en leggen we uit waarom bepaalde aanpassingen wel of niet mogelijk zijn. Onze reactie leest u terug in een reactienota die we vervolgens plaatsen op onze website.

Planning

We zijn gestart met de eerste onderzoeken en de voorbereiding van de ontwerpen. In mei 2024 starten we met de inwonerparticipatie voor het wegvak Gorssel-Eefde. Vervolgens volgen de wegvakken Gorssel en Eefde Noord net vóór of net ná de zomervakantieperiode. In de tweede helft van 2024 gaan we aan de slag met het wegvak Epse-Gorssel.

We verwachten het participatieproces voor het wegvak Gorssel-Eefde ná de zomervakantie af te ronden. Vervolgens werken we de ontwerpen uit in definitieve ontwerpen. Daarmee kunnen we de planologische- en vergunningprocedures starten. De planning is er nu op gericht om de herinrichting

naar 60 km/u op het wegvak Gorssel-Eefde in 2025 te starten, onder voorbehoud van (bezwaren) procedures.

Het fietspad, de F348, volgt aansluitend op zijn vroegst vanaf 2026. Hiervoor is het nodig om eerst gronden te verwerven, voor delen een omgevingsplan op te stellen en vergunningprocedures te doorlopen.

Start: meedenken over uw in- en uitrit wegvak Gorssel-Eefde

In de verkenningsfase hebben veel aanwonenden en ook bedrijven aangegeven zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid ter hoogte van hun in- en uitrit op het wegvak Gorssel-Eefde. In reactie hierop hebben we aangegeven maatwerk te willen leveren om tot goede oplossingen te komen. We starten dan ook met persoonlijke- of groepsgesprekken over de in- en uitritten op dit wegvak. Op korte termijn krijgen alle aanwonenden, grondeigenaren en bedrijven met een in- en uitrit op dit wegvak een persoonlijke uitnodiging.

Samenhang Verkenning N348 Epse-A1

Vanuit een ander project (N348 Epse- A1) kijken we hoe het verkeer tussen Epse en de oprit naar de A1 beter en veiliger kan doorstromen.

Uit het onderzoek voor de FN348 van vorig jaar is gebleken dat een fietstunnel bij de Kratonweg, ten zuiden van Epse, een geschikte oplossing is voor de fietsroute (F348). Met de drie gemeenten spraken we af om deze locatie voor de fietstunnel te heroverwegen als uit het onderzoek voor de N348 Epse-A1 blijkt dat er een betere locatie voor de fietstunnel is.

Voor de totale verkeersoplossing op het traject Epse-A1 onderzoeken we momenteel twee varianten. In één van deze varianten wordt een andere locatie voor de fietstunnel onderzocht dichterbij Epse. We gaan ervan uit dat deze zomer duidelijk wordt welke locatie het meest geschikt is voor de fietstunnel.

Onderzoeken en metingen

De komende tijd gaan we onderzoeken doen in het gebied en meten we de situatie precies op. Dit is belangrijk om goede ontwerpen te kunnen maken voor het fietspad en eventuele veranderingen aan de provinciale weg. Als we voor dit onderzoek op privéterrein moeten zijn, overleggen we dat eerst met de eigenaars. En als er verkeershinder te verwachten is, laten we dat op tijd weten

Behoeftte aan meer informatie?

Neemt u dan contact op met onze omgevingsadviseur, de heer Arjan Schulp. U kunt hem bereiken via a.schulp@gelderland.nl.

Provincie Gelderland

Markt 11

6811 CG Arnhem

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

026 359 99 99

provincieloket@gelderland.nl

www.gelderland.nl